

CÔNG TRÌNH TRỌNG ĐIỂM
ĐỒNG LỰC

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

Số: 144/QĐ-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đà Nẵng, ngày 15 tháng 01 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt phương án phân luồng đảm bảo giao thông
trong phạm vi thi công giai đoạn 2A điều chỉnh
Dự án: Cải tạo cụm nút giao thông phía Tây cầu Trần Thị Lý**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và
Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;
Căn cứ Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;
Căn cứ các Nghị định của Chính phủ ban hành về quản lý dự án đầu tư xây
dựng công trình, quản lý chất lượng công trình và quản lý chi phí đầu tư xây
dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 12/2020/QĐ-UBND ngày 11 tháng 5 năm 2020 của
UBND thành phố Đà Nẵng ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư
và xây dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 43/QĐ-UBND ngày 06 tháng 01 năm 2020 của Chủ
tịch UBND thành phố Đà Nẵng về việc phê duyệt thiết kế kỹ thuật và dự toán
công trình: Nút giao thông, tuyến cầu vượt, hầm chui, đường phía sau trung tâm
Hội nghị tiệc cưới và đường Nguyễn Sơn Trà nối dài thuộc dự án Cải tạo cụm nút
giao thông phía Tây cầu Trần Thị Lý;

Căn cứ Quyết định số 1392/QĐ-UBND ngày 17 tháng 4 năm 2020 của Chủ
tịch UBND thành phố Đà Nẵng về việc phê duyệt thiết kế kỹ thuật và dự toán
hạng mục phân luồng giao thông từ xa trong quá trình thi công dự án Cải tạo
cụm nút giao thông phía Tây cầu Trần Thị Lý;

Căn cứ Quyết định số 1510/QĐ-UBND ngày 27 tháng 4 năm 2020 của Chủ
tịch UBND thành phố Đà Nẵng về việc phê duyệt thiết kế kỹ thuật phân luồng
giao thông trong phạm vi thi công giai đoạn 1;

Căn cứ Quyết định số 4155/QĐ-UBND ngày 31 tháng 10 năm 2020 của
Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng về việc phê duyệt thiết kế kỹ thuật điều chỉnh,
bổ sung công trình hệ thống thoát nước khu vực và thoát nước trong hầm, dự án
Cải tạo cụm nút giao thông phía Tây cầu Trần Thị Lý;

Theo Công văn số 42/BTL-TM ngày 09 tháng 01 năm 2021 của Bộ Tư lệnh
Quân Khu 5 về việc phương án phân luồng phục vụ thi công Cải tạo cụm nút giao

thông phía Tây cầu Trần Thị Lý;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 122/SGTVT-QLCL ngày 12 tháng 01 năm 2021 và Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tại Tờ trình số 06/TTr-BCTGT ngày 08 tháng 01 năm 2021 về hồ sơ phương án phân luồng giao thông trong phạm vi thi công giai đoạn 2A điều chỉnh, dự án Cải tạo cụm nút giao thông phía Tây cầu Trần Thị Lý.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt phương án phân luồng đảm bảo giao thông trong phạm vi thi công giai đoạn 2A điều chỉnh.

- 1. Tên dự án:** Cải tạo cụm nút giao thông phía Tây cầu Trần Thị Lý.
- 2. Loại, cấp công trình:** Công trình giao thông, cấp đặc biệt.
- 3. Chủ đầu tư kiêm điều hành dự án:** Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông thành phố Đà Nẵng.
- 5. Địa điểm xây dựng:** Quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.
- 6. Nguồn vốn đầu tư:** Vốn ngân sách thành phố.
- 7. Tư vấn lập thiết kế kỹ thuật, dự toán:** Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng công trình Giao thông 5 (TECCO5).
- 8. Quy chuẩn, tiêu chuẩn áp dụng:** Theo Khung tiêu chuẩn của dự án được phê duyệt tại Quyết định số 3291/QĐ-UBND ngày 25 tháng 7 năm 2019 của Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng.

9. Nội dung điều chỉnh phương án phân luồng đảm bảo giao thông trong phạm vi thi công giai đoạn 2A

9.1. Thời gian và phạm vi điều tiết đảm bảo giao thông

- Thời gian dự kiến: 05 tháng (năm tháng). Trong đó, bước 01: 01 tháng; bước 02: 04 tháng.

- Phạm vi giới hạn bởi các tuyến đường: Trung Nữ Vương - Duy Tân - Núi Thành - Nguyễn Sơn Trà - Đường 2 tháng 9 - Trần Thị Lý (cầu Trần Thị Lý - nút giao Ngô Quyền (Nguyễn Văn Thoại) - Trần Thị Lý - Bạch Đằng nối dài - Bình Minh 6 - Phan Thành Tài - Trung Nữ Vương.

9.2. Hạng mục thi công

a) Bước 01:

- Tiếp tục thi công các hạng mục của giai đoạn 1 chưa hoàn thành.
- Thi công đường tạm trên vỉa hè đường Duy Tân: Đoạn từ Lê Đình Thám đến Hoàng Diệu phía Quân khu 5 và phía còn lại đoạn từ Lê Đình Thám đến Núi Thành (trừ đoạn qua sảnh đáp trực thăng trước Quân khu 5).
- Thi công hoàn trả hệ thống thoát nước dọc và hoàn trả bằng kết cấu đường tạm trên đường Núi Thành (đoạn từ nút Duy Tân đến cổng Quân khu 5).

b) Bước 02:

- Tiếp tục thi công các hạng mục của giai đoạn 1 chưa hoàn thành.
- Đường Duy Tân (đoạn từ Lê Đình Thám đến Núi Thành):
 - + Thi công hệ thống rào tôn và phân luồng giao thông theo bước 2.
 - + Thi công cống tạm kích thước (2,0x1,8)m trên vỉa hè bên phải tuyến.
 - + Đầu nổi thoát nước tạm và tháo dỡ cống Mê Linh hiện trạng.
 - + Thi công móng cọc xi măng đất gia cố nền phía Quân khu 5.
 - + Thi công hệ tường cừ, đào đất móng hầm và thi công 10 đốt hầm gồm HH2-1 đến HH2-6 và HK4 đến HK7, 01 đốt tường chắn và 01 đốt gờ chắn.

9.3. Giải pháp điều tiết đảm bảo giao thông:

a) Bước 01:

- Đường sau lưng nhà hàng tiệc cưới và đường Nguyễn Sơn Trà nổi dài: Cấm lưu thông 24h/24h tất cả các phương tiện (cho phép lưu thông nội bộ).
- Các tuyến đường Trần Thị Lý, Duy Tân (Trung Nữ Vương đến Núi Thành), Hoàng Diệu (Trung Nữ Vương đến Duy Tân) và Lê Đình Thám (Trung Nữ Vương đến Duy Tân): Cấm xe khách từ 16 chỗ trở lên lưu thông 24h/24h.
- Đường Trung Nữ Vương (đoạn từ Duy Tân đến Núi Thành): Cấm xe khách từ 16 chỗ trở lên lưu thông giờ cao điểm (buổi sáng từ 6 giờ 30 phút đến 8 giờ 30 phút, buổi chiều từ 16 giờ 00 phút đến 19 giờ 00 phút).
- Nút giao: Trần Thị Lý - Bạch Đằng nổi dài cấm 24h/24h tất cả các phương tiện lưu thông.
- Các tuyến đường 2 tháng 9 (đoạn từ Phan Thành Tài đến Tiểu La), Núi Thành (đoạn từ Phan Thành Tài đến Tiểu La) và Tiểu La (đoạn từ 2 tháng 9 đến Núi Thành): Cấm xe khách từ 16 chỗ trở lên lưu thông 24h/24h.
- Cấm đậu đỗ xe trên đường Núi Thành (đoạn từ đường Duy Tân đến đường Nguyễn Sơn Trà), thời gian cấm từ 6h00 đến 22h00 mỗi ngày.

b) Bước 02: Cơ bản giữ nguyên như bước 1, điều chỉnh các nội dung sau:

- Đường Trung Nữ Vương (đoạn từ Duy Tân đến Núi Thành): Cấm xe khách từ 16 chỗ trở lên lưu thông 24h/24h.
- Đường Duy Tân (đoạn từ Lê Đình Thám đến Núi Thành): Cấm tất cả các loại xe ô tô lưu thông 24h/24h; chỉ cho phép xe máy và xe thô sơ di chuyển dọc trên đường tạm.
- Nút giao Duy Tân – Hoàng Diệu: Chỉ cho phép xe máy, xe thô sơ rẽ phải vào đường Duy Tân.

9.4. Hướng di chuyển của các phương tiện qua khu vực thi công:

a) Bước 01: Phương tiện di chuyển theo các hướng như giai đoạn 1.

b) Bước 02: Cơ bản giữ nguyên như bước 1, điều chỉnh các nội dung sau:

- Đường Duy Tân (đoạn từ Lê Đình Thám đến Núi Thành): Chỉ cho phép xe máy và xe thô sơ lưu thông trên đường tạm. Trong đó, đoạn từ Lê Đình Thám đến Hoàng Diệu lưu thông trên đường tạm dọc 2 bên hàng rào tôn với bề rộng

3,0m (sát hàng rào); đoạn từ Hoàng Diệu đến Núi Thành lưu thông trên đường tạm bố trí bên trái tuyến và được phân cách bằng cọc cao su phản quang với bề rộng 3,5m.

- Đường Hoàng Diệu: Chỉ cho phép xe máy, xe thô sơ rẽ phải vào đường Duy Tân.

- Các loại xe ô tô từ cầu Trần Thị Lý đi sân bay và ngược lại lưu ý di chuyển theo các tuyến khác tránh đi vào đường Duy Tân (đoạn từ Lê Đình Thám đến Núi Thành).

9.5. Trục điều tiết phân luồng đảm bảo giao thông:

- Bố trí chốt trực tại các nút giao Duy Tân - Trưng Nữ Vương, Duy Tân - Lê Đình Thám, Duy Tân - Núi Thành, Trưng Nữ Vương - Hoàng Diệu, Trần Thị Lý - 2 tháng 9, 2 tháng 9 - Tiểu La, 2 tháng 9 - Nguyễn Sơn Trà, Núi Thành - Tiểu La để hướng dẫn cho người tham gia giao thông.

- Lực lượng điều tiết phân luồng đảm bảo giao thông gồm: Công an giao thông, Thanh tra Sở Giao thông vận tải, nhà thầu thi công.

9.6. Hệ thống báo hiệu đường bộ: Bố trí đầy đủ hệ thống biển báo hiệu đường bộ; đèn báo hiệu và rào chắn tại khu vực thi công theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh - Truyền hình Đà Nẵng hỗ trợ Chủ đầu tư tuyên truyền thông tin về phương án phân luồng giao thông trên các phương tiện thông tin truyền thông, báo, đài, truyền hình.

2. Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông chịu trách nhiệm:

- Triển khai các nội dung kiến nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 122/SGTVT-QLCL ngày 12 tháng 01 năm 2021.

- Tập trung triển khai công tác tuyên truyền rộng rãi trên các báo đài, mạng xã hội, tin nhắn SMS, băng rôn ... liên tục trong thời gian 07 ngày trước thời điểm triển khai phân luồng bước 2.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan bố trí các lực lượng chốt trực các nút giao khu vực phân luồng đảm bảo về số lượng để hướng dẫn, điều tiết giao thông.

- Trong quá trình triển khai, thường xuyên theo dõi tình hình giao thông thực tế và báo cáo kịp thời về các cơ quan chức năng để có giải pháp điều chỉnh phù hợp.

- Phối hợp với Trung tâm điều hành đèn tín hiệu giao thông và vận tải công cộng điều chỉnh chu kỳ đèn các nút giao thông trong khu vực (nếu cần) trong quá trình thi công, đảm bảo các phương tiện lưu thông thông suốt.

- Chỉ đạo Nhà thầu:

+ Khẩn trương thi công hoàn chỉnh các hạng mục thi công đường tạm và các hạng mục khác của bước 01 để có thể sớm triển khai thực hiện.

+ Phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ trong công tác bổ sung, điều chỉnh



và thay thế các biển báo phục vụ phân luồng, đảm bảo không ảnh hưởng đến công tác tổ chức giao thông các khu vực trong quá trình triển khai.

- Lắp đặt biển báo và thực hiện phương án phân luồng đảm bảo tiến độ thi công công trình, an toàn giao thông; Tổ chức việc tháo dỡ các biển phân luồng và hoàn trả các biển báo theo đúng hiện trạng ban đầu ngay sau khi kết thúc công tác phân luồng phục vụ thi công công trình.

3. Công an thành phố Đà Nẵng, Thanh tra Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm bố trí lực lượng hỗ trợ công tác phân luồng giao thông, hướng dẫn cho người tham gia giao thông liên tục trong thời gian 10 ngày kể từ ngày triển khai phương án phân luồng và xử phạt các trường hợp cố tình vi phạm theo quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký và thay thế nội dung Quyết định số 4738/QĐ-UBND ngày 05 tháng 12 năm 2020 của Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng.

Điều 4. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Giám đốc Công an thành phố Đà Nẵng, Giám đốc các Sở: Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Văn hóa và Thể thao, Du lịch, Thông tin và Truyền thông, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Đà Nẵng, Giám đốc Đài Phát thanh - Truyền hình Đà Nẵng, Chủ tịch UBND các quận: Hải Châu, Cẩm Lệ, Thanh Khê, Sơn Trà, Ngũ Hành Sơn, Chủ tịch Hiệp hội vận tải ô tô thành phố Đà Nẵng, Chủ tịch Hiệp hội du lịch thành phố Đà Nẵng, Giám đốc Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông, Giám đốc Công ty cổ phần Tư vấn xây dựng công trình Giao thông 5, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải và Thủ trưởng các cơ quan đơn vị có liên quan căn cứ Quyết định thực hiện./. *Ty*

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- CT và các PCT UBND TP;
- Bộ Tư lệnh Quân khu 5;
- Lưu: VT, ĐTĐT, SGTVT *vil*

28



Lê Quang Nam