



Người ký: Hội đồng Nhân dân thành phố
Email: hdnđ@danang.gov.vn
Cơ quan: Thành phố Đà Nẵng
Thời gian ký: 27.05.2019 17:16:22
+07:00

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~224~~/NQ-HĐND

Đà Nẵng, ngày 17 tháng 5 năm 2019

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng Bến cảng Liên Chiểu
Địa điểm: Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
KHÓA IX, NHIỆM KỲ 2016 - 2021, KỲ HỌP THỨ 10 (BẤT THƯỜNG)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về Kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Xét Tờ trình số 3066/TTr-UBND ngày 13 tháng 5 năm 2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Đầu tư xây dựng Bến cảng Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến thảo luận của các vị đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Chấp thuận Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng Bến cảng Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng với các nội dung chính sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Đáp ứng nhu cầu tăng cao về vận chuyển hàng hóa, đảm bảo phát triển bền vững kinh tế - xã hội của thành phố Đà Nẵng và trong khu vực. Tăng cường kết nối trong khu vực tiểu vùng sông Mê Kông mở rộng (GMS). Giảm tải cho khu bến Tiên Sa và Sơn Trà, giảm áp lực giao thông đường bộ đi qua nội đô thành phố Đà Nẵng.

2. Quy mô và hình thức đầu tư:

- Phần cơ sở hạ tầng dùng chung: Đáp ứng yêu cầu cơ sở hạ tầng cho phát triển 02 bến ban đầu, có khả năng tiếp nhận tàu tổng hợp, hàng rời trọng tải 100.000 tấn, tàu container có sức chở từ 6.000 đến 8.000 TEU; đảm bảo lượng hàng thông qua từ 3,5-5,0 triệu tấn/năm và phát triển các bến tiếp theo theo quy hoạch; bao gồm các hạng mục chính:

+ Kè chắn sóng và đê chắn sóng: Tuyến kè chắn sóng (dài 820m) và đê chắn sóng (dài 350m) đảm bảo thời gian khai thác cảng trên 300 ngày/năm.

+ Luồng tàu và khu nước: Luồng 01 làn, dài 7,25 km, rộng 160m; cao độ đáy nạo vét -14,0m; khu quay trở, hệ thống báo hiệu hàng hải...

+ Giao thông kết nối với cảng: Đường bộ kết nối từ đường nội bộ của cảng qua cầu Liên Chiểu về đường Nguyễn Văn Cừ - Tạ Quang Bửu thuộc quận Liên Chiểu đi Quốc lộ 1A mới (đường Nam hầm Hải Vân).

+ Hạ tầng kỹ thuật khác: Gia cố, san nền tôn tạo mặt bằng các khu vực hạ tầng công cộng dùng chung; hạ tầng cấp điện, cấp nước và công trình phụ trợ.

+ Hình thức đầu tư: Đầu tư từ nguồn ngân sách nhà nước.

- Phần kêu gọi đầu tư:

+ Xây dựng các khu bến cảng, các bãi chứa container, kho hàng tổng hợp, khu logistics, khu dịch vụ hậu cần sau cảng, mua sắm thiết bị và hình thành khu đô thị cảng.

+ Hình thức đầu tư: Được đầu tư theo hình thức huy động, kêu gọi doanh nghiệp đầu tư với quy mô phù hợp quy hoạch và tương ứng theo từng giai đoạn phát triển; được triển khai song song với phần đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng dùng chung sau khi được phê duyệt chủ trương đầu tư. Thành phố tổ chức đấu thầu, đấu giá rộng rãi, công khai, minh bạch đảm bảo theo Luật Đấu thầu, Luật Đất đai và các quy định hiện hành để kêu gọi các Nhà đầu tư.

3. Nhóm dự án, loại công trình, cấp công trình: Dự án nhóm A, Công trình giao thông cấp đặc biệt, lĩnh vực hàng hải.

4. Tổng mức đầu tư của dự án:

a) Phần cơ sở hạ tầng dùng chung: Tổng mức đầu tư của dự án Đầu tư xây dựng Bến cảng Liên Chiểu - Phần cơ sở hạ tầng dùng chung là 3.426,3 tỷ đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng : 2.995,0 tỷ đồng;
- Chi phí thiết bị : 23,3 tỷ đồng;
- Chi phí GPMB : 8,1 tỷ đồng;
- Chi phí QLDA : 19,9 tỷ đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD : 60,8 tỷ đồng;
- Chi phí khác : 156,0 tỷ đồng;

- Chi phí dự phòng : 163,2 tỷ đồng.

Phần cơ sở hạ tầng dùng chung gồm các hạng mục chính: Kè chắn sóng và đê chắn sóng, luồng tàu và khu nước, giao thông kết nối với cảng, hạ tầng kỹ thuật khác... để bến cảng hoạt động, có thể tiếp nhận tàu tổng hợp, hàng rời trọng tải 100.000 DWT, tàu container có sức chở đến 8.000 TEU. Về cơ bản, cơ cấu tổng mức đầu tư được tính toán khá đầy đủ và chi tiết.

b) Phần kêu gọi đầu tư: Thành phố sẽ tổ chức đấu thầu, đấu giá rộng rãi, công khai, minh bạch đảm bảo theo Luật Đấu thầu, Luật Đất đai và các quy định hiện hành để kêu gọi các nhà đầu tư.

5. Cơ cấu nguồn vốn:

Phần cơ sở hạ tầng dùng chung (3.426,3 tỷ đồng) được đầu tư từ nguồn ngân sách nhà nước, cụ thể như sau:

- Trước mắt, đề nghị bố trí 500 tỷ đồng từ nguồn 10% dự phòng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 của cả nước theo Nghị quyết số 26/2016/QH14 ngày 10/11/2016 của Quốc hội về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 để khởi công và triển khai thực hiện Dự án trong giai đoạn 2019-2020, cụ thể để thực hiện các hạng mục gồm: Bồi thường, hỗ trợ và tái định cư; đường giao thông kết nối cảng; san lấp nền hạ tầng giao thông chung ngoài cảng; hệ thống cấp điện, cấp nước, chiếu sáng đến cảng; công trình bến tạm phục vụ thi công; thực hiện 35% khối lượng công việc xử lý nền của kè chắn sóng và đê chắn sóng và các chi phí khác theo quy định như: quản lý dự án, tư vấn đầu tư xây dựng, chi phí khác.

- Đối với số vốn còn lại để hoàn thành Dự án theo quy mô được duyệt, đề nghị bố trí vốn cho Dự án trong quá trình xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

- Đề nghị thống nhất tỷ lệ nguồn vốn đầu tư thực hiện Dự án giữa ngân sách trung ương và ngân sách địa phương như sau:

+ Nguồn vốn ngân sách trung ương chiếm 87,4% tổng nguồn vốn đầu tư Dự án, trong đó 500 tỷ đồng từ nguồn 10% dự phòng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 của cả nước để thực hiện trong giai đoạn 2019-2020 và số còn lại thực hiện trong giai đoạn sau năm 2020.

+ Ngân sách địa phương chiếm 12,6% tổng nguồn vốn đầu tư Dự án được bố trí để thực hiện trong giai đoạn sau năm 2020.

Đây là dự án chuyển tiếp của giai đoạn 2016-2020, Kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách trung ương giai đoạn 2016-2020 bố trí cho dự án 5,0 tỷ đồng theo Quyết định số 1178/QĐ-BKHĐT ngày 29/8/2017 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư. Đồng thời, đây là dự án trọng điểm, cấp bách của thành phố nhằm giảm áp lực giao thông đường bộ trong nội đô và đáp ứng nhu cầu tăng cao về vận chuyển hàng hóa của thành phố và trong khu vực, góp phần quan trọng vào phát triển kinh tế - xã hội của thành phố Đà Nẵng và khu vực Miền Trung - Tây Nguyên. Do vậy, cần ưu tiên tiếp tục bố trí vốn để triển khai thực hiện trong Kế

hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

6. Địa điểm xây dựng: Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng

7. Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: Từ năm 2018 đến năm 2022.

- Hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư: Năm 2018-2019.

- Triển khai thi công và đưa vào khai thác: Năm 2020-2022.

8. Cơ quan chủ quản dự án: UBND thành phố Đà Nẵng (Thông báo số 103/TB-BGTVT ngày 08/3/2018, Báo cáo kết quả thẩm định tại Công văn số 4596/BGTVT-KHĐT ngày 04/05/2018 và Công văn số 11817/BGTVT-KHĐT ngày 16/10/2018 của Bộ Giao thông vận tải đã thống nhất đề xuất giao UBND thành phố Đà Nẵng là cơ quan chủ quản dự án; đồng thời thực hiện theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng tại Thông báo số 01/TB-VPCP ngày 03/01/2019 của Văn phòng Chính phủ).

Điều 2. Hiệu lực thi hành

Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày được Hội đồng nhân dân thành phố biểu quyết thông qua.

Điều 3. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức triển khai, thực hiện các bước thủ tục xây dựng cơ bản tiếp theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban, các tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân thành phố Đà Nẵng khóa IX, nhiệm kỳ 2016-2021, kỳ họp thứ 10 (bất thường) thông qua ngày 17 tháng 5 năm 2019./.

Nơi nhận:

- UBND TP, Chính phủ;
- VP Chủ tịch nước;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính;
- BTV Thành ủy, Cơ quan tham mưu, giúp việc Thành ủy;
- ĐB HĐND thành phố, Đoàn ĐBQH thành phố;
- UBND, UBMTTQVN thành phố;
- Các sở, ngành, đoàn thể thành phố;
- Quận, huyện ủy; HĐND, UBND, UBMTTQVN các quận, huyện; HĐND, UBND các phường, xã;
- Báo ĐN, Báo CATPĐN, Đài PTTH ĐN, Trung tâm THVN (VTV8), Cổng TTĐT thành phố, Website HĐND TP;
- Lưu: VT, CTHĐND.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Nho Trung