

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc ban hành Kế hoạch Kiểm soát tải trọng xe lưu động
trên địa bàn thành phố Đà Nẵng năm 2018**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Thông tư số 10/2012/TT-BGTVT ngày 12 tháng 4 năm 2012 của Bộ Giao thông Vận tải quy định về tổ chức và hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 09/2013/TT-BGTVT ngày 06 tháng 5 năm 2013 của Bộ Giao thông Vận tải ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Trạm kiểm tra tải trọng xe;

Căn cứ quyết định số 2919/QĐ-BGTVT ngày 24 tháng 9 năm 2013 của Bộ Giao thông Vận tải ban hành Quy định về quản lý hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động;

Căn cứ Quyết định số 1472/QĐ-TCĐB ngày 11 tháng 9 năm 2013 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam ban hành Quy trình vận hành và bảo trì Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động;

Căn cứ Quyết định số 3178/QĐ-UBND ngày 19 tháng 5 năm 2014 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc thành lập Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động trên đường bộ thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 3649/QĐ-UBND ngày 05 tháng 6 năm 2014 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc ban hành Quy chế quản lý hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động trên đường bộ thành phố Đà Nẵng;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 71/TTr-SGTVT ngày 05 tháng 01 năm 2018,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Kế hoạch Kiểm soát tải trọng xe lưu động trên địa bàn thành phố Đà Nẵng năm 2018.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND thành phố; Giám đốc Công an thành phố, Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy quân sự thành phố; Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Tài Nguyên Môi trường, Tài chính, Nội vụ; Chủ tịch UBND các quận, huyện; Trưởng Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động trên đường bộ thành phố Đà Nẵng, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
 - Bộ Giao thông Vận tải;
 - TTTU, TT HĐND TP;
 - Tổng cục Đường bộ VN;
 - CT, các PCT UBND TP;
 - CVP, các PCVP UBND TP;
 - Lưu: VT, SGTVT, QLĐTh.
- (đề b/cáo);

2

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Ngọc Tuấn



KẾ HOẠCH

Kiểm soát tải trọng xe lưu động

★ trên địa bàn thành phố Đà Nẵng năm 2018

(Ban hành kèm theo Quyết định số 268/QĐ-UBND ngày 18 tháng 01 năm 2018 của Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng)

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Kiểm tra, xử lý vi phạm đối với hành vi chở hàng quá tải trọng của ô tô vận chuyển hàng hoá nhằm góp phần làm giảm tai nạn giao thông, nguy cơ gây mất trật tự, an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Đà Nẵng.

2. Việc triển khai công tác kiểm tra và xử lý các hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng phải được thực hiện nghiêm túc, hiệu quả, đúng quy định về chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn của các lực lượng tham gia phối hợp; đồng thời gắn liền với công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ của tổ chức, công dân.

II. NỘI DUNG

1. Vị trí đặt Trạm KTTTXLĐ

- Các vị trí đặt trạm thực hiện theo quyết định phê duyệt của UBND thành phố Đà Nẵng.

- Trường Trạm KTTTXLĐ quyết định thời gian đặt trạm tại các vị trí nêu trên sau khi được Giám đốc Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng chấp thuận bằng văn bản.

2. Vị trí kho, bãi hạ tải

- Các vị trí kho, bãi hạ tải thực hiện theo quyết định phê duyệt của UBND thành phố Đà Nẵng.

- Đối với xe lưu thông trên QL1A và QL14B, tổ chức hạ tải tại kho, bãi hạ tải gần địa điểm đặt Trạm KTTTXLĐ nhất. Đối với xe lưu thông trên các tuyến đường nội thị, yêu cầu lái xe đưa phương tiện về nơi xuất hàng để tiến hành hạ tải.

3. Thời gian hoạt động

Trạm KTTTXLĐ hoạt động 24/24 giờ vào tất cả các ngày trong tuần, kể cả các ngày nghỉ và ngày lễ (trừ trường hợp có văn bản chấp thuận của UBND thành phố), mỗi ngày chia thành 03 ca làm việc, mỗi ca trực 08 giờ (thay nhau nghỉ, ăn giữa ca), cụ thể:

- Ca 1 từ 06 giờ 00 đến 14 giờ 00;

- Ca 2 từ 14 giờ 00 đến 22 giờ 00;
- Ca 3 từ 22 giờ 00 đến 06 giờ 00 sáng ngày hôm sau.

Trong trường hợp vì lý do sự cố về kỹ thuật hoặc thiên tai, Trạm KTTTXLD phải dừng hoạt động, Trưởng Trạm phải có trách nhiệm báo cáo ngay cho Giám đốc Sở GTVT, Giám đốc Công an thành phố và UBND thành phố Đà Nẵng (có thể báo cáo trước qua điện thoại, email, sau đó báo cáo bằng văn bản). Thời gian báo cáo không được chậm quá 01 (một) giờ kể từ khi Trạm KTTTXLD ngừng hoạt động.

4. Nội dung hoạt động

- Dừng phương tiện (trừ xe quân sự chở vũ khí, phương tiện, khí tài phục vụ mục đích quốc phòng, an ninh) có dấu hiệu vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải trọng. Yêu cầu lái xe đưa xe vào nơi quy định để kiểm tra tải trọng và khổ giới hạn (theo Giấy đăng ký xe hoặc Giấy nhúng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường, tải trọng cầu đường bộ), kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải và người điều khiển phương tiện theo quy định (đăng ký, đăng kiểm, bảo hiểm, giấy phép lái xe, phù hiệu và thiết bị giám sát hành trình, các điều kiện đảm bảo an toàn kỹ thuật xe...), kiểm tra giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ theo quy định.

- Lập biên bản vi phạm hành chính và ra quyết định xử phạt VPHC theo thẩm quyền đối với các hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ được phát hiện qua kiểm tra. Trường hợp vượt quá thẩm quyền thì chuyển hồ sơ vụ việc đến cấp có thẩm quyền để xem xét, xử lý.

- Đình chỉ lưu hành phương tiện, tạm giữ các giấy tờ liên quan đến phương tiện và người lái theo thẩm quyền (trường hợp cần thiết có thể tạm giữ phương tiện) cho đến khi người vi phạm thực hiện xong việc nộp phạt vi phạm hành chính và các biện pháp khắc phục theo quy định của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

- Buộc hạ phần hàng hóa quá tải, tháo dỡ phần quá khổ có sự giám sát của cơ quan chức năng đối với các phương tiện vi phạm. Yêu cầu chủ doanh nghiệp, chủ phương tiện, lái xe phải thực hiện việc hạ tải, tháo dỡ phần quá khổ và tự chịu trách nhiệm trông giữ, bảo quản phương tiện, hàng hóa.

5. Nhiệm vụ, quyền hạn của các lực lượng tại Trạm KTTTXLD

5.1. Lực lượng trực tiếp quản lý, vận hành Trạm KTTTXLD

- Mở sổ theo dõi quản lý các trang thiết bị tại Trạm, theo dõi thường xuyên hoạt động của thiết bị, đề xuất tiến hành bảo trì các thiết bị Trạm KTTTXLD theo quyết định số 1472/QĐ-TCĐBVN ngày 11/9/2013 của Tổng Cục đường bộ Việt Nam về việc ban hành Quy trình vận hành và bảo trì Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động, đảm bảo xe ô tô chuyên dụng và bộ cân thường xuyên hoạt động tốt;

- Nhập dữ liệu của phương tiện kiểm tra vào máy vi tính, in kết quả kiểm tra và cung cấp thông tin cho Cảnh sát giao thông lập biên bản vi phạm hành chính về hành vi chở hàng quá tải, quá khổ;

- Tổng hợp kết quả hoạt động của ca trực báo cáo Trưởng trạm theo quy định.

5.2. Lực lượng tham gia phối hợp tại Trạm KTTTXLĐ

Các lực lượng tham gia phối hợp tại Trạm KTTTXLĐ gồm:

- Thanh tra Sở Giao thông vận tải: 03 người (trong đó có 01 đồng chí phụ trách ca trực).

- Cảnh sát Giao thông Công an thành phố: 02 người.

- Cảnh sát Trật tự Công an thành phố: 01 người.

Mỗi ca trực phân công 01 Thanh tra viên thuộc Thanh tra Sở Giao thông vận tải làm Tổ trưởng; 01 cán bộ Cảnh sát giao thông làm Tổ phó.

5.2.1. Thanh tra Sở Giao thông vận tải

- Theo dõi tình hình phương tiện tham gia giao thông để kịp thời phát hiện xe có dấu hiệu vi phạm, đề nghị Cảnh sát giao thông ra hiệu lệnh dừng xe kiểm tra tải trọng.

- Hướng dẫn phương tiện vào vị trí kiểm tra và thực hiện việc cân tải trọng, đo khổ giới hạn của xe; cung cấp thông tin cho Cảnh sát giao thông lập biên bản vi phạm hành chính về hành vi chở hàng quá tải, quá khổ (nếu có).

- Yêu cầu lái xe, chủ phương tiện thực hiện việc hạ tải, tháo dỡ phần quá khổ; chỉ cho phép phương tiện tiếp tục lưu hành khi đảm bảo thực hiện đúng các quy định về tải trọng, khổ giới hạn.

- Phối hợp Cảnh sát trật tự, đảm bảo an ninh trật tự và xử lý các hành vi vi phạm khác tại Trạm KTTTXLĐ.

- Tổng hợp kết quả hoạt động của Trạm và thực hiện báo cáo theo quy định.

5.2.2. Cảnh sát giao thông

- Chủ động phát hiện xe có dấu hiệu vi phạm và thực hiện hiệu lệnh dừng xe hoặc thực hiện hiệu lệnh dừng xe theo yêu cầu của Tổ trưởng để tiến hành kiểm tra theo quy định tại Thông tư 02/2016/TT-BCA ngày 04/01/2016 của Bộ trưởng Bộ Công an Quy định về quy trình tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông.

- Chuyển các giấy tờ liên quan đến phương tiện và người điều khiển phương tiện cho nhân viên kỹ thuật cập nhật vào máy tính.

- Tiếp nhận kết quả cân tải trọng để xem xét lập biên bản vi phạm hành chính, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính, áp dụng các biện pháp khắc

phục theo thẩm quyền. Trường hợp vượt quá thẩm quyền thì báo cáo xin ý kiến chỉ đạo của Tổ trưởng, Trưởng trạm.

- Phối hợp với Thanh tra giao thông vận tải hướng dẫn phương tiện vi phạm về tải trọng vào bãi hạ tải.

- Chủ trì xử lý các hành vi vi phạm khác trong lĩnh vực giao thông đường bộ thuộc thẩm quyền của lực lượng CSGT, tại khu vực Trạm KTTTXLĐ.

5.2.3. Cảnh sát trật tự

- Phối hợp với các lực lượng tại Trạm KTTTXLĐ hướng dẫn, cưỡng chế, áp giải phương tiện vi phạm về tải trọng vào bãi hạ tải;

- Chủ trì, phối hợp với kiểm soát quân sự, chính quyền địa phương thực hiện nhiệm vụ đảm bảo an ninh, trật tự tại khu vực kiểm tra tải trọng xe; xử lý các hành vi chống đối, cản trở người thi hành công vụ và phối hợp giải quyết các tình huống phức tạp khác (nếu có).

5.2.4. Kiểm soát quân sự

Không tham gia trực tiếp hoạt động tại Trạm, khi có nhu cầu xử lý vi phạm, làm mất trật tự tại khu vực Trạm mà đối tượng vi phạm có liên quan đến Quân đội thì Trưởng trạm điện báo ngay cho trực chỉ huy Bộ chỉ huy quân sự thành phố bố trí lực lượng Kiểm soát quân sự phối hợp với Trạm để giải quyết kịp thời.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trang thiết bị, phương tiện

- Xe kiểm tra tải trọng của Thanh tra Sở GTVT Đà Nẵng và các thiết bị cân, thiết bị phụ trợ khác kèm theo (Trạm số 25).

- Phương tiện, công cụ, thiết bị, trang phục ... của lực lượng tham gia phối hợp công tác tại Trạm KTTTXLĐ thuộc ngành nào thì ngành đó cấp và sử dụng theo quy định của ngành mình. Lao động hợp đồng làm nhiệm vụ tại Trạm KTTTXLĐ được hưởng chế độ về trang phục và bảo hộ lao động theo quy định như đối với lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải.

2. Kinh phí hoạt động

Quản lý và sử dụng nguồn kinh phí đã được UBND thành phố phê duyệt.

3. Phân công nhiệm vụ

- Trưởng Trạm KTTTXLĐ có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện các nội dung của kế hoạch này; thực hiện nghiêm túc chế độ thông tin, báo cáo theo quy định.

- Các đơn vị phối hợp lập danh sách lực lượng tham gia gửi về Trạm KTTTXLĐ đúng thời gian quy định để Trạm KTTTXLĐ bố trí ca trực hoạt động có hiệu quả./.